

4. April 2004 :

Das erste Rennen der Gruppe ‚Formel 1‘ ...

QUALIFYING : (eine gezeitete Runde mit dem BigBang)

Platz	Name	Zeit	Punkte
1.	Thomas Schlicht	30,977	30
2.	Martin Ritter	31,130	29
3.	Benjamin Kluge	31,220	28
4.	Peter Albert	31,223	27
5.	Steffen Ortmann	31,265	26
6.	Ivo Made	31,280	25
7.	Christian Metz	31,348	24
8.	Timo Schafferhans	31,399	23

1. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: umgekehrt)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Thomas Schlicht	34,654
2.	Benjamin Kluge	34,853
3.	Peter Albert	34,837
4.	Martin Ritter	34,672
5.	Timo Schafferhans	34,728
6.	Steffen Ortmann	35,034
7.	Ivo Made	35,155
8.	Christian Metz	35,308

2. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: normal)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Thomas Schlicht	34,306
2.	Benjamin Kluge	34,233
3.	Peter Albert	34,790
4.	Martin Ritter	34,745
5.	Ivo Made	34,700
6.	Christian Metz	34,723
7.	Steffen Ortmann	34,819
8.	Timo Schafferhans	34,755

GESAMTERGEBNIS DES 1. RENTAGES:

Platz	Fahrer (Platzierungen in Klammern)	Platzierungen addiert	Durchschnittszeit (aus beiden Läufen)	Punkte
1.	Thomas Schlicht (1./1.)	2	34,475	40
2.	Benjamin Kluge (2./2.)	4	34,543	38
3.	Peter Albert (3./3.)	6	34,813	36
4.	Martin Ritter (4./4.)	8	34,713	34
5.	Ivo Made (7./5.)	12	34,927	32
6.	Timo Schafferhans (5./8.)	13	34,741	30
7.	Steffen Ortmann (6./7.)	13	34,931	28
8.	Christian Metz (8./6.)	14	35,015	26
	Mathias Bösel (abwesend)			0
	Jogi Schnaubelt (abwesend)			0

Mathias Bösel und Jogi Schnaubelt bestreiten somit den nächsten Lauf in der Gruppe ‚Formel 2‘ !

4. April 2004 :

Das erste Rennen der Gruppe ‚Formel 2‘ ...

QUALIFYING : (zwei gezeitete Runden mit dem BigBang,
in Wertung die schnellere der beiden Runden)

Platz	Name	Zeit	Punkte
1.	Christian Schulz	30,633	16
2.	Nino Tomarchio	30,862	15
3.	Andy Saul	31,004	14
4.	Simon Herber	31,025	13
5.	Peter Bell	31,234	12
6.	Felix Weber	31,396	11
7.	Ronald Stern	31,642	10
8.	Armin Herber	31,946	9
9.	Oliver Homrich	32,137	8
10.	Carsten Zöllner	32,445	7
11.	Fred Jung	32,777	6
12.	Marion Brettschneider	33,475	5

1. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: umgekehrt)

Platz	Name	beste Rundenzeit
1.	Christian Schulz	34,764
2.	Nino Tomarchio	34,494
3.	Simon Herber	34,744
4.	Peter Bell	35,457
5.	Marion Brettschneider	35,445
6.	Armin Herber	35,682
7.	Carsten Zöllner	35,702
8.	Andy Saul	35,463
9.	Oliver Homrich	35,846
10.	Ronald Stern	35,956
11.	Fred Jung	36,292
12.	Felix Weber	35,622

2. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: normal)

Platz	Name	beste Rundenzeit
1.	Christian Schulz	34,779
2.	Simon Herber	34,494
3.	Nino Tomarchio	34,918
4.	Carsten Zöllner	35,333
5.	Felix Weber	34,931
6.	Armin Herber	35,060
7.	Andy Saul	34,947
8.	Ronald Stern	35,192
9.	Oliver Homrich	35,496
10.	Marion Brettschneider	35,629
11.	Peter Bell	34,960
12.	Fred Jung	36,115

GESAMTERGEBNIS DES 1. RENNTAGES:

Platz	Fahrer (Platzierungen in Klammern)	Platzierungen addiert	Durchschnittszeit (aus beiden Läufen)	Punkte
1.	Christian Schulz (1./1.)	2	34,771	25
2.	Simon Herber (3./2.)	5	34,619	24
3.	Nino Tomarchio (2./3.)	5	34,704	23
4.	Carsten Zöllner (7./4.)	11	35,517	22
5.	Armin Herber (6./6.)	12	35,371	21
6.	Andy Saul (8./7.)	15	35,205	20
7.	Peter Bell (4./11.)	15	35,208	19
8.	Marion Brettschneider (5./10.)	15	35,537	18
9.	Felix Weber (12./5.)	17	35,276	17
10.	Ronald Stern (10./8.)	18	35,574	16
11.	Oliver Homrich (9./9.)	18	35,671	15
12.	Fred Jung (11./12.)	23	36,203	14

Christian Schulz und Simon Herber bestreiten somit den nächsten Lauf in der Gruppe ‚Formel 1‘ !

9. Mai 2004 :

Das zweite Rennen der Gruppe ‚Formel 1‘

...

QUALIFYING : (eine gezeitete Runde mit dem BigBang)

Platz	Name	Zeit	Punkte
1.	Christian Schulz	30,223	30
2.	Martin Ritter	30,244	29
3.	Thomas Schlicht	30,265	28
4.	Benjamin Kluge	30,345	27
5.	Christian Metz	30,461	26
6.	Peter Albert	30,595	25
7.	Ivo Made	30,605	24
8.	Simon Herber	30,656	23
9.	Steffen Ortmann	30,763	22
10.	Timo Schafferhans	31,177	21

1. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: umgekehrt)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Christian Schulz	34,913
2.	Benjamin Kluge	34,752
3.	Thomas Schlicht	34,717
4.	Martin Ritter	34,793
5.	Christian Metz	35,024
6.	Timo Schafferhans	34,728
7.	Simon Herber	35,389
8.	Peter Albert	34,965
9.	Ivo Made	35,315
10.	Steffen Ortmann	35,258

2. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: normal)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Thomas Schlicht	34,777
2.	Ivo Made	35,014
3.	Martin Ritter	35,178
4.	Simon Herber	34,651
5.	Steffen Ortmann	35,117
6.	Christian Metz	34,639
7.	Peter Albert	35,018
8.	Christian Schulz	35,188
9.	Benjamin Kluge	35,028
10.	Timo Schafferhans	35,557

GESAMTERGEBNIS DES 2. RENNTAGES:

Platz	Fahrer (Platzierungen in Klammern)	Platzierungen addiert	Durchschnittszeit (aus beiden Läufen)	Punkte
1.	Thomas Schlicht (3./1.)	4	34,747	40
2.	Martin Ritter (4./3.)	7	34,985	38
3.	Christian Schulz (1./8.)	9	35,050	36
4.	Christian Metz (5./6.)	11	34,831	34
5.	Benjamin Kluge (2./9.)	11	34,890	32
6.	Simon Herber (7./4.)	11	35,020	30
7.	Ivo Made (9./2.)	11	35,164	28
8.	Peter Albert (8./7.)	15	34,991	26
9.	Steffen Ortmann (10./5.)	15	35,187	24
10.	Timo Schafferhans (6./10.)	16	35,142	22

Steffen Ortmann und Timo Schafferhans bestreiten somit

den nächsten Lauf in der Gruppe ‚Formel 2‘ !

9. Mai 2004 :

Das zweite Rennen der Gruppe ‚Formel 2‘

...

QUALIFYING : (zwei gezeitete Runden mit dem BigBang,
in Wertung die schnellere der beiden Runden)

Platz	Name	1.Runde	2. Runde	Punkte
1.	Jogi Schnaubelt	30,994	31,004	16
2.	Lutz Bellersheim	31,288	31,071	15
3.	Peter Bell	31,511	31,083	14
4.	Nino Tomarchio	31,099	31,085	13
5.	Felix Weber	31,506	31,285	12
6.	Oliver Homrich	31,767	31,836	11
7.	Armin Herber	31,871	32,295	10
8.	Carsten Zöllner	31,953	32,084	9
9.	Fred Jung	32,313	32,462	8
10.	Thimo Bellersheim	ohne	ohne	7

1. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: umgekehrt)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Jogi Schnaubelt	34,673
2.	Lutz Bellersheim	34,973
3.	Felix Weber	35,236
4.	Nino Tomarchio	35,414
5.	Peter Bell	35,784
6.	Carsten Zöllner	35,687
7.	Armin Herber	35,745
8.	Thimo Bellersheim	35,063
9.	Oliver Homrich	35,949
10.	Fred Jung	36,455

2. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: normal)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Nino Tomarchio	34,730
2.	Lutz Bellersheim	35,028
3.	Armin Herber	35,104
4.	Oliver Homrich	35,394
5.	Fred Jung	35,511
6.	Peter Bell	35,537
7.	Thimo Bellersheim	35,614
8.	Carsten Zöllner	35,899
9.	Jogi Schnaubelt	35,261
10.	Felix Weber	35,667

GESAMTERGEBNIS DES 2. RENNTAGES:

Platz	Fahrer (Platzierungen in Klammern)	Platzierungen addiert	Durchschnittszeit (aus beiden Läufen)	Punkte
1.	Lutz Bellersheim (2./2.)	4	35,000	25
2.	Nino Tomarchio (4./1.)	5	35,072	24
3.	Jogi Schnaubelt (1./9.)	10	34,967	23
4.	Armin Herber (7./3.)	10	35,424	22
5.	Peter Bell (5./6.)	11	35,660	21
6.	Felix Weber (3./10.)	13	35,451	20
7.	Oliver Homrich (9./4.)	13	35,671	19
8.	Carsten Zöllner (6./8.)	14	35,793	18
9.	Thimo Bellersheim (8./7.)	15	35,338	17
10.	Fred Jung (10./5.)	15	35,983	16

Lutz Bellersheim und Nino Tomarchio bestreiten somit

den nächsten Lauf in der Gruppe ,Formel 1' !

13. Juni 2004 :

Das dritte Rennen der Gruppe ‚Formel 1‘ ...

QUALIFYING : (eine gezeitete Runde mit dem BigBang)

Platz	Name	Zeit	Punkte
1.	Christian Schulz	30,474	30
2.	Martin Ritter	30,612	29
3.	Christian Metz	30,692	28
4.	Peter Albert	30,703	27
5.	Benjamin Kluge	30,859	26
6.	Ivo Made	30,911	25
7.	Thomas Schlicht	30,928	24
8.	Lutz Bellersheim	31,227	23
9.	Nino Tomarchio	31,381	22

1. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: umgekehrt)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Christian Schulz	34,715
2.	Benjamin Kluge	34,655
3.	Martin Ritter	34,807
4.	Thomas Schlicht	34,612
5.	Christian Metz	34,834
6.	Lutz Bellersheim	34,755
7.	Nino Tomarchio	35,184
8.	Ivo Made	35,244
9.	Peter Albert	35,000

2. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: normal)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Benjamin Kluge	34,277
2.	Christian Metz	34,083
3.	Martin Ritter	34,531
4.	Christian Schulz	34,705
5.	Ivo Made	34,573
6.	Thomas Schlicht	34,586
7.	Nino Tomarchio	34,595
8.	Peter Albert	35,004
9.	Lutz Bellersheim	35,011

GESAMTERGEBNIS DES 3. RENNTAGES:

Platz	Fahrer (Platzierungen in Klammern)	Platzierungen addiert	Durchschnittszeit (aus beiden Läufen)	Punkte
1.	Benjamin Kluge (2./1.)	3	34,466	40
2.	Christian Schulz (1./4.)	5	34,710	38
3.	Martin Ritter (3./3.)	6	34,669	36
4.	Christian Metz (5./2.)	7	34,458	34
5.	Thomas Schlicht (4./6.)	10	34,599	32
6.	Ivo Made (8./5.)	13	34,908	30
7.	Nino Tomarchio (7./7.)	14	34,889	28
8.	Lutz Bellersheim (6./9.)	15	34,883	26
9.	Peter Albert (9./8.)	17	35,002	24
10.	Simon Herber (abwesend)			0

Simon Herber und Peter Albert bestreiten somit den nächsten Lauf in der Gruppe ‚Formel 2‘ !

13. Juni 2004 :

Das dritte Rennen der Gruppe ‚Formel 2‘ ...

QUALIFYING : zwei gezeitete Runden mit dem BigBang,
in Wertung die schnellere (rot) der beiden Runden

Platz	Name	1.Runde	2. Runde	Punkte
1.	Timo Schafferhans	30,995	31,052	16
2.	Steffen Ortmann	31,004	31,051	15
3.	Thimo Bellersheim	31,202	31,199	14
4.	Andy Saul	31,432	31,206	13
5.	Felix Weber	31,585	31,210	12
6.	Armin Herber	31,304	31,345	11
7.	Peter Bell	31,400	31,477	10
8.	Ronald Stern	31,779	31,499	9
9.	Carsten Zöllner	32,177	31,832	8
10.	Marion Brettschneider	35,368	35,019	7

1. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: umgekehrt)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Timo Schafferhans	35,209
2.	Felix Weber	35,076
3.	Steffen Ortmann	35,283
4.	Thimo Bellersheim	35,180
5.	Peter Bell	35,439
6.	Ronald Stern	35,396
7.	Armin Herber	35,436
8.	Carsten Zöllner	35,680
9.	Marion Brettschneider	35,358
10.	Andy Saul	35,504

2. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: normal)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Felix Weber	34,678
2.	Steffen Ortmann	34,976
3.	Thimo Bellersheim	34,947
4.	Andy Saul	35,096
5.	Timo Schafferhans	35,108
6.	Armin Herber	35,305
7.	Ronald Stern	35,433
8.	Peter Bell	35,216
9.	Carsten Zöllner	ohne
10.	Marion Brettschneider	ohne

GESAMTERGEBNIS DES 3. RENTAGES:

Platz	Fahrer (Platzierungen in Klammern)	Platzierungen addiert	Durchschnittszeit (aus beiden Läufen)	Punkte
1.	Felix Weber (2./1.)	3	34,887	25
2.	Steffen Ortmann (3./2.)	5	35,129	24
3.	Timo Schafferhans (1./5.)	6	35,158	23
4.	Thimo Bellersheim (4./3.)	7	35,063	22
5.	Armin Herber (7./6.)	13	35,370	21
6.	Ronald Stern (6./7.)	13	35,414	20
7.	Andy Saul (10./4.)	14	35,300	19
8.	Peter Bell (5./9.)	14	35,327	18
9.	Carsten Zöllner (8./9.)	17	35,680	17
10.	Marion Brettschneider (9./10.)	19	36,358	16

Felix Weber und Steffen Ortmann bestreiten somit den nächsten Lauf in der Gruppe ‚Formel 1‘ !

11. Juli 2004 :

Das vierte Rennen der Gruppe ‚Formel 1‘ ...

QUALIFYING : (eine gezeitete Runde mit dem BigBang)

Platz	Name	Zeit	Punkte
1.	Benjamin Kluge	30,034	30
2.	Christian Metz	30,039	29
3.	Martin Ritter	30,104	28
4.	Christian Schulz	30,139	27
5.	Thomas Schlicht	30,384	26
6.	Nino Tomarchio	30,552	25
7.	Steffen Ortmann	30,597	24
8.	Felix Weber	31,136	23

1. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: umgekehrt)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Benjamin Kluge	34,659
2.	Thomas Schlicht	34,425
3.	Christian Metz	34,913
4.	Steffen Ortmann	34,804
5.	Christian Schulz	35,049
6.	Martin Ritter	34,878
7.	Nino Tomarchio	34,900
8.	Felix Weber	34,784

2. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: normal)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Christian Metz	34,290
2.	Benjamin Kluge	34,628
3.	Thomas Schlicht	34,779
4.	Martin Ritter	34,337
5.	Christian Schulz	34,464
6.	Nino Tomarchio	34,491
7.	Steffen Ortmann	34,852
8.	Felix Weber	34,817

GESAMTERGEBNIS DES 4. RENTAGES:

Platz	Fahrer (Platzierungen in Klammern)	Platzierungen addiert	Durchschnittszeit (aus beiden Läufen)	Punkte
1.	Benjamin Kluge (1./2.)	3	34,643	40
2.	Christian Metz (3./1.)	4	34,601	38
3.	Thomas Schlicht (2./3.)	5	34,602	36
4.	Martin Ritter (6./4.)	10	34,607	34
5.	Christian Schulz (5./5.)	10	34,756	32
6.	Steffen Ortmann (4./7.)	11	34,828	30
7.	Nino Tomarchio (7./6.)	13	34,695	28
8.	Felix Weber (8./8.)	16	34,800	26
9.	Ivo Made (abwesend)			0
10.	Lutz Bellersheim (abwesend)			0

Ivo Made und Lutz Bellersheim bestreiten somit den nächsten Lauf in der Gruppe ,Formel 2' !

11. Juli 2004 :

Das vierte Rennen der Gruppe ‚Formel 2‘ ...

QUALIFYING : zwei gezeitete Runden mit dem BigBang,
in Wertung die schnellere (rot) der beiden Runden

Platz	Name	1.Runde	2. Runde	Punkte
1.	Peter Albert	30,185	30,314	16
2.	Jogi Schnaubelt	30,419	30,193	15
3.	Timo Schafferhans	30,650	30,714	14
4.	Simon Herber	30,682	30,686	13
5.	Armin Herber	31,351	30,696	12
6.	Peter Bell	30,883	30,985	11
7.	Carsten Zöllner	31,177	31,399	10
8.	Fred Jung	32,105	32,570	9

1. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: umgekehrt)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Simon Herber	34,535
2.	Peter Albert	34,952
3.	Timo Schafferhans	34,657
4.	Jogi Schnaubelt	35,157
5.	Armin Herber	35,101
6.	Peter Bell	35,257
7.	Carsten Zöllner	36,014
8.	Fred Jung	36,179

2. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: normal)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Peter Albert	34,403
2.	Jogi Schnaubelt	34,594
3.	Timo Schafferhans	34,713
4.	Simon Herber	34,795
5.	Peter Bell	35,154
6.	Armin Herber	35,351
7.	Carsten Zöllner	35,600
8.	Fred Jung	35,658

GESAMTERGEBNIS DES 4. RENNTAGES:

Platz	Fahrer (Platzierungen in Klammern)	Platzierungen addiert	Durchschnittszeit (aus beiden Läufen)	Punkte
1.	Peter Albert (2./1.)	3	34,677	25
2.	Simon Herber (1./4.)	5	34,665	24
3.	Timo Schafferhans (3./3.)	6	34,685	23
4.	Jogi Schnaubelt (4./2.)	6	34,875	22
5.	Peter Bell (6./5.)	11	35,205	21
6.	Armin Herber (5./6.)	11	35,226	20
7.	Carsten Zöllner (7./7.)	14	35,807	19
8.	Fred Jung (8./8.)	16	35,918	18

Peter Albert und Simon Herber bestreiten somit den nächsten Lauf in der Gruppe ‚Formel 1‘ !

12. September 2004 :

Das fünfte Rennen der Gruppe ‚Formel 1‘ ...

QUALIFYING : (eine gezeitete Runde mit dem BigBang)

Platz	Name	Zeit	Punkte
1.	Christian Schulz	30,320	30
2.	Benjamin Kluge	30,570	29
3.	Thomas Schlicht	30,680	28
4.	Nino Tomarchio	30,850	27
5.	Martin Ritter	31,010	26
6.	Peter Albert	31,100	25
7.	Christian Metz	31,120	24
8.	Felix Weber	31,210	23
9.	Steffen Ortmann	31,590	22

1. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: umgekehrt)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Thomas Schlicht	34,668
2.	Peter Albert	34,869
3.	Christian Schulz	35,001
4.	Benjamin Kluge	34,889
5.	Martin Ritter	35,050
6.	Christian Metz	34,910
7.	Felix Weber	34,654
8.	Nino Tomarchio	35,084
9.	Steffen Ortmann	35,785

2. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: normal)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Benjamin Kluge	34,664
2.	Peter Albert	34,713
3.	Thomas Schlicht	34,692
4.	Christian Metz	34,550
5.	Christian Schulz	34,844
6.	Nino Tomarchio	34,768
7.	Felix Weber	34,691
8.	Steffen Ortmann	35,326
9.	Martin Ritter	35,263

GESAMTERGEBNIS DES 5. RENTAGES:

Platz	Fahrer (Platzierungen in Klammern)	Platzierungen addiert	Durchschnittszeit (aus beiden Läufen)	Punkte
1.	Thomas Schlicht (1./3.)	4	34,680	40
2.	Peter Albert (2./2.)	4	34,791	38
3.	Benjamin Kluge (4./1.)	5	34,776	36
4.	Christian Schulz (3./5.)	8	34,922	34
5.	Christian Metz (6./4.)	10	34,730	32
6.	Felix Weber (7./7.)	14	34,672	30
7.	Nino Tomarchio (8./6.)	14	34,926	28
8.	Martin Ritter (5./9.)	14	35,156	26
9.	Steffen Ortmann (9./8.)	17	35,555	24
10.	Simon Herber (abwesend)			0

Simon Herber und Steffen Ortmann bestreiten somit den nächsten Lauf in der Gruppe ‚Formel 2‘ !

12. September 2004 :

Das fünfte Rennen der Gruppe ‚Formel 2‘ ...

QUALIFYING : **zwei** gezeitete Runden mit dem BigBang,
in Wertung die schnellere (rot) der beiden Runden

Platz	Name	1.Runde	2. Runde	Punkte
1.	Timo Schafferhans	30,760	30,660	16
2.	Ivo Made	31,070	30,660	15
3.	Peter Bell	31,340	31,050	14
4.	Andy Saul	31,270	31,110	13
5.	Jogi Schnaubelt	31,240	31,130	12
6.	Carsten Zöllner	31,600	31,680	11
7.	Ronald Stern	32,120	31,640	10
8.	Armin Herber	31,830	33,630	9

(Anmerkung: Schafferhans hat seine Zeit vor Made gefahren, daher Platz 1)

1. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: umgekehrt)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Timo Schafferhans	35,124
2.	Ivo Made	35,010
3.	Jogi Schnaubelt	35,173
4.	Peter Bell	35,333
5.	Armin Herber	35,245
6.	Carsten Zöllner	35,827
7.	Ronald Stern	36,008
8.	Andy Saul	36,277

2. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: normal)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Timo Schafferhans	34,403
2.	Armin Herber	34,594
3.	Ivo Made	34,713
4.	Peter Bell	34,795
5.	Carsten Zöllner	35,154
6.	Andy Saul	35,351
7.	Ronald Stern	35,600
8.	Jogi Schnaubelt	35,658

GESAMTERGEBNIS DES 5. RENNTAGES:

Platz	Fahrer (Platzierungen in Klammern)	Platzierungen addiert	Durchschnittszeit (aus beiden Läufen)	Punkte
1.	Timo Schafferhans (1./1.)	2	35,023	25
2.	Ivo Made (2./3.)	5	35,123	24
3.	Armin Herber (5./2.)	7	35,157	23
4.	Peter Bell (4./4.)	8	35,467	22
5.	Jogi Schnaubelt (3./8.)	11	35,347	21
6.	Carsten Zöllner (6./5.)	11	35,952	20
7.	Ronald Stern (7./7.)	14	35,671	19
8.	Andy Saul (8./6.)	14	35,868	18

Timo Schafferhans und Ivo Made bestreiten somit den nächsten Lauf in der Gruppe ‚Formel 1‘ !

17. Oktober 2004 :

Das sechste Rennen der Gruppe ‚Formel 1‘ ...

QUALIFYING : (eine gezeitete Runde mit dem BigBang)

Platz	Name	Zeit	Punkte
1.	Benjamin Kluge	30,412	30
2.	Ivo Made	30,419	29
3.	Christian Schulz	30,453	28
4.	Martin Ritter	30,535	27
5.	Thomas Schlicht	30,538	26
6.	Nino Tomarchio	30,643	25
7.	Felix Weber	30,793	24
8.	Peter Albert	30,986	23

1. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: umgekehrt)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Thomas Schlicht	35,052
2.	Benjamin Kluge	35,141
3.	Christian Schulz	35,262
4.	Martin Ritter	35,011
5.	Peter Albert	35,458
6.	Ivo Made	35,520
7.	Felix Weber	35,219
8.	Nino Tomarchio	35,709

2. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: normal)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Thomas Schlicht	34,837
2.	Christian Schulz	34,959
3.	Martin Ritter	35,014
4.	Benjamin Kluge	35,097
5.	Felix Weber	34,764
6.	Nino Tomarchio	34,877
7.	Peter Albert	35,208
8.	Ivo Made	35,343

GESAMTERGEBNIS DES 6. RENTAGES:

Platz	Fahrer (Platzierungen in Klammern)	Platzierungen addiert	Durchschnittszeit (aus beiden Läufen)	Punkte
1.	Thomas Schlicht (1./1.)	2	34,944	40
2.	Christian Schulz (3./2.)	5	35,110	38
3.	Benjamin Kluge (2./4.)	6	35,119	36
4.	Martin Ritter (4./3.)	7	35,012	34
5.	Felix Weber (7./5.)	12	34,991	32
6.	Peter Albert (5./7.)	12	35,333	30
7.	Nino Tomarchio (8./6.)	14	35,248	28
8.	Ivo Made (6./8.)	14	35,431	26
9.	Christian Metz (abwesend)			0
10.	Timo Schafferhans (abwesend)			0

Christian Metz und Timo Schafferhans bestreiten somit den nächsten Lauf in der Gruppe ,Formel 2' !

17. Oktober 2004 :

Das sechste Rennen der Gruppe ‚Formel 2‘ ...

QUALIFYING : zwei gezeitete Runden mit dem BigBang,
in Wertung die schnellere (rot) der beiden Runden

Platz	Name	1.Runde	2. Runde	Punkte
1.	Jogi Schnaubelt	30,770	30,706	16
2.	Simon Herber	31,060	30,865	15
3.	Steffen Ortmann	31,070	30,885	14
4.	Lutz Bellersheim	31,570	31,153	13
5.	Carsten Zöllner	31,400	31,366	12
6.	Armin Herber	32,020	31,728	11

1. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: umgekehrt)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Simon Herber	35,269
2.	Jogi Schnaubelt	35,343
3.	Steffen Ortmann	35,579
4.	Lutz Bellersheim	35,599
5.	Armin Herber	35,802
6.	Carsten Zöllner	35,790

2. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: normal)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Jogi Schnaubelt	35,190
2.	Steffen Ortmann	35,526
3.	Lutz Bellersheim	35,530
4.	Carsten Zöllner	35,649
5.	Simon Herber	35,092
6.	Armin Herber	35,638

GESAMTERGEBNIS DES 6. RENNTAGES:

Platz	Fahrer (Platzierungen in Klammern)	Platzierungen addiert	Durchschnittszeit (aus beiden Läufen)	Punkte
1.	Jogi Schnaubelt (2./1.)	3	35,266	25
2.	Steffen Ortmann (3./2.)	5	35,552	24
3.	Simon Herber (1./5.)	6	35,180	23
4.	Lutz Bellersheim (4./3.)	7	35,564	22
5.	Carsten Zöllner (7./4.)	11	35,719	21
6.	Armin Herber (5./6.)	11	35,720	20

Jogi Schnaubelt und Steffen Ortmann bestreiten somit den nächsten Lauf in der Gruppe ‚Formel 1‘ !

21. November 2004 :

Das siebte Rennen der Gruppe ‚Formel 1‘ ...

QUALIFYING : (eine gezeitete Runde mit dem BigBang)

Platz	Name	Zeit	Punkte
1.	Martin Ritter	30,595	30
2.	Benjamin Kluge	30,624	29
3.	Thomas Schlicht	30,740	28
4.	Jogi Schnaubelt	30,749	27
5.	Peter Albert	31,174	26
6.	Felix Weber	31,460	25

1. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: umgekehrt)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Benjamin Kluge	34,909
2.	Thomas Schlicht	34,882
3.	Martin Ritter	34,871
4.	Peter Albert	34,859
5.	Felix Weber	34,705
6.	Jogi Schnaubelt	35,273

2. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: normal)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Martin Ritter	34,785
2.	Jogi Schnaubelt	34,609
3.	Peter Albert	34,660
4.	Felix Weber	34,647
5.	Thomas Schlicht	34,413
6.	Benjamin Kluge	34,924

GESAMTERGEBNIS DES 7. RENTAGES:

Platz	Fahrer (Platzierungen in Klammern)	Platzierungen addiert	Durchschnittszeit (aus beiden Läufen)	Punkte
1.	Martin Ritter (3./1.)	4	34,828	40
2.	Thomas Schlicht (2./5.)	7	34,647	38
3.	Peter Albert (4./3.)	7	34,759	36
4.	Benjamin Kluge (1./6.)	7	34,916	34
5.	Jogi Schnaubelt (6./2.)	8	34,941	32
6.	Felix Weber (5./4.)	9	34,676	30
7.	Christian Schulz (abwesend)			0
8.	Nino Tomarchio (abwesend)			0
9.	Ivo Made (abwesend)			0
10.	Steffen Ortmann (abwesend)			0

Die Startplätze in der Gruppe ‚Formel 1‘ für den ersten Renntag der Vereinsmeisterschaft 2005 ergeben sich aus dem Endstand der Vereinsmeisterschaft 2004 (Platz 1 bis 10).

21. November 2004 :

Das siebte Rennen der Gruppe ‚Formel 2‘ ...

QUALIFYING : **zwei** gezeitete Runden mit dem BigBang,
in Wertung die schnellere (rot) der beiden Runden

Platz	Name	1.Runde	2. Runde	Punkte
1.	Christian Metz	31,140	30,929	16
2.	Lutz Bellersheim	31,260	31,167	15
3.	Thimo Bellersheim	31,451	31,650	14
4.	Ronald Stern	31,665	31,730	13
5.	Armin Herber	31,688	31,850	12
6.	Edu Folenweider	31,780	31,788	11
7.	Fred Jung	32,083	32,520	10

1. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: umgekehrt)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Christian Metz	34,881
2.	Lutz Bellersheim	34,963
3.	Thimo Bellersheim	35,515
4.	Armin Herber	35,545
5.	Edu Folenweider	35,523
6.	Ronald Stern	35,765
7.	Fred Jung	36,137

2. RENNLAUF : (Fahrtrichtung: normal)

Platz	Name	Beste Rundenzeit
1.	Christian Metz	34,627
2.	Armin Herber	35,002
3.	Thimo Bellersheim	35,166
4.	Ronald Stern	35,171
5.	Lutz Bellersheim	35,351
6.	Fred Jung	35,860
7.	Edu Folenweider	ohne

GESAMTERGEBNIS DES 7. RENTAGES:

Platz	Fahrer (Platzierungen in Klammern)	Platzierungen addiert	Durchschnittszeit (aus beiden Läufen)	Punkte
1.	Christian Metz (1./1.)	2	34,754	25
2.	Armin Herber (4./2.)	6	35,273	24
3.	Thimo Bellersheim (3./3.)	6	35,340	23
4.	Lutz Bellersheim (2./5.)	7	35,157	22
5.	Ronald Stern (6./4.)	10	35,468	21
6.	Edu Folenweider (5./7.)	12	35,523	20
7.	Fred Jung (7./6.)	13	35,998	19

Vereinsmeisterschaft 2004 aktueller Stand

Platz	Fahrer	4.4.2004		9.5.2004		13.6.2004		11.7.2004		12.9.2004		17.10.2004		21.11.2004		gesamt
		Qualify	Rennen	Qualify	Rennen	Qualify	Rennen	Qualify	Rennen	Qualify	Rennen	Qualify	Rennen	Qualify	Rennen	
1.	Thomas Schlicht	30	40	28	40	24	32	26	36	28	40	26	40	28	38	338
2.	Benjamin Kluge	28	38	27	32	26	40	30	40	29	36	30	36	29	34	336
3.	Martin Ritter	29	34	29	38	29	36	28	34	26	26	27	34	30	40	327
4.	Christian Schulz	16	25	30	36	30	38	27	32	30	34	28	38	0	0	323
5.	Peter Albert	27	36	25	26	27	24	16	25	25	38	23	30	26	36	296
6.	Christian Metz	24	26	26	34	28	34	29	38	24	32	0	0	16	25	295
7.	Ivo Made	25	32	24	28	25	30	0	0	15	24	29	26	0	0	258
8.	Felix Weber	11	17	12	20	12	25	23	26	23	30	24	32	25	30	250
9.	Nino Tomarchio	15	23	13	24	22	28	25	28	27	28	25	28	0	0	250
10.	Steffen Ortman	26	28	22	24	15	24	24	30	22	24	14	24	0	0	239
11.	Timo Schafferhans	23	30	21	22	16	23	14	23	16	25	0	0	0	0	213
12.	Jogi Schnaubelt	0	0	16	23	0	0	15	22	12	21	16	25	27	32	209
13.	Armin Herber	9	21	10	22	11	21	12	20	9	23	11	20	12	24	167
14.	Simon Herber	13	24	23	30	0	0	13	24	0	0	15	23	0	0	165
15.	Peter Bell	12	19	14	21	10	18	11	21	14	22	0	0	0	0	162
16.	Lutz Bellersheim	0	0	15	25	23	26	0	0	0	0	13	22	15	22	161
17.	Carsten Zöllner	7	22	9	18	8	17	10	19	11	20	12	21	0	0	150
18.	Ronald Stern	10	16	0	0	9	20	0	0	10	19	0	0	13	21	118
19.	Fred Jung	6	14	8	16	0	0	9	18	0	0	0	0	10	19	100
20.	Thimo Bellersheim	0	0	7	17	14	22	0	0	0	0	0	0	14	23	97
21.	Andy Saul	14	20	0	0	13	19	0	0	13	18	0	0	0	0	97
22.	Oliver Homrich	8	15	11	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
23.	Marion Brettschneider	5	18	0	0	7	16	0	0	0	0	0	0	0	0	46

= Streichergebnis Qualifying
 = Streichergebnis Rennen